

# Norge for enhver smag

Vestlandet er et velegnet valg, hvis sneferien skal byde på andet og mere end skiløb



## Vestlandet

**REDERIE FJORD** Line har daglige afgang mellem Hirtshals og Bergen med stop undervejs i Stavanger. Samlet sejltid cirka 16 timer. [www.fjordline.com](http://www.fjordline.com)

**SKIANLÆGGET VOSS** Resort har 11 lifter og 21 nedfarter på i alt 40 km. [www.vossresort.no](http://www.vossresort.no)

**SKIANLÆGGET MYRKDALEN** byder på otte lifter og 21 nedfarter. [www.myrkdalen.no](http://www.myrkdalen.no)

**FLÅMSBANEN HAR** om vinteren fire daglige afgang. Turen Flåm-Myrdal og retur tager knap to timer. [www.visitflam.com](http://www.visitflam.com)

**FJORD SAFARI** har fra 1. februar til 15. december daglige ture med RIB-båd i Aurlandsfjorden og Nærøyfjorden. [www.fjord-safari.com](http://www.fjord-safari.com)

På trods af tøvejr er skiløbet overraskende godt i Voss, blandt andet fordi man her sidst på sæsonen har løjperne næsten for sig selv.



Af Lars Aare  
[lars.aare@nordjyske.dk](mailto:lars.aare@nordjyske.dk)

**H**vis vi nu skal være helt ærlige - og det skal vi jo - kan det være svært at tilgodese alle i familien, når den årlige udlandsrejse skal planlægges.

Vinterferien, for eksempel, er ofte kompromisernes kunst.

For er vi i virkeligheden alle lige vilde med at løbe på ski?

Som regel er der mindst én i familien, der må bøje sig. Og undskyld hvis det kan opfattes som sexistisk, men efter årtiers personlige observationer på Europas skisportsteder forekommer det mig ofte at være mor, der ender med at stå og hundefryse på en forblæst fjeld- eller alpetop, som sjovt nok sjældent ligner det solbeskinnede eventyrland fra turistbrochurerne.

Så kan hun vælge at ski ned til hytten, hvor der så ikke er ret meget andet at foretage sig end at læse bøger, se fjernsyn eller gøre maden klar til resten af familien. Og hvor blev ferien så lige af?

Men så kan man jo planlægge en alternativ skiferie. Til Vestnorge, for eksempel.

Jo, den er god nok. Man kan faktisk løbe på ski andre steder end i Trysil, Geilo og Hemsedal.

I Voss, for eksempel. Blot 100 kilometer (og det er i Norge halvanden ti-

mes kørsel) fra Bergen. Her ligger to små fine skisportsteder, Voss Resort og Myrkdalen, med 30 kilometers mellemrum.

Bevares, de er hurtigt løbet igennem. En dags tid tager det vel hvert sted. Men sådan er det jo de fleste steder i Norge. Fordelen er, at man er midt i et af verdens smukkeste naturområder, omkranset af Sognefjorden og Hardangerfjorden.

I disse storslåede omgivelser er det oplagt at kombinere skiferien med en oplevelsestur, der byder på både ren afslapning, lidt action, masser af frisk luft og et natursceneri, der ikke findes mange til mange andre steder i verden.

Og måske starte ferien med et krydstogt.

Man får i hvert fald lidt af krydstogtsfornemmelsen ved at tage færgen fra Hirtshals til Bergen. En 16 timers sejltur, hvor man kommer ned i gear og får sjælen med. Og får det smukke norske kystlandskab serveret i skiftevis wide-screen og closeup, ind imellem så tæt på kysten, at det virker som om, man kan springe i land fra færgedækket.

I Bergen, Norges næststørste by, regner det mere end 200 dage om året. Men er man heldig at ramme byen på en tørvejrsdag, er den en udflugt værd. De smalle brostensbelagte gader i den gamle by, der fra de klassiske pakhuse på Bryggen kravler op ad fjeldsiden, føles på én gang meget nordiske og

meget sydlandske.

Og som nævnt er der kun halvanden times kørsel til sneen i Voss og yderligere en halv time til Myrkdalen - et af Norges nyeste skisportsteder. Det første skitræk her blev åbnet i 2003, men siden har pengestærke investorer år for år puttet hundredvis af millioner i centret, der i dag råder over otte lifter og 21 nedfarter. Hvis de storstilede planer, der er for området, føres ud i livet i samme hast som hidtil, vil Myrkdalen om få år kunne byde Norges store skisportsteder op til dans.

Ikke mindst fordi Vestnorge kan prale af landets højeste snesikkerhed. Den megen nedbør, der i Bergen falder som regn, kommer heroppe som sne. Så sæsonen er lang, og skiløbet er overraskende godt, selv i tøvejr.

Det største handicap, set med danske øjne, er, at de to skisportsteder i Voss og Myrkdalen ikke samarbejder om fælles liftkort. Man skal altså på forhånd have en ide om, hvilket område man vil satse på i hvor mange dage.

Og så er der som nævnt andre muligheder end ski i Vestlandet.

Kører man yderligere en time mod nordvest fra Voss, kommer man til Flåm, en lille afsides flække klemmt inde mellem de høje fjelde og omgivet af Norges to længste tunneler, Gudvangatunnelen (11,4 km) mod vest og Lærdalstunnelen (24,5 km) mod nordøst.

Der er to gode grunde til at køre til

Flåm:

1. Man kan tage Flåmsbanen op til Myrdal. Det er efter sigende en af verdens stejleste og smukkeste jernbanestrækninger, som over en strækning på 20 km forcerer 865 højdemeter.

2. Man kan tage en sejltur på fjorden. Enten i adstadigt tempo med en turbåd eller, hvis man er til lidt mere action, en af Fjord Safaris hurtige RIB-både.

Vi vælger det sidste og fræser ud gennem Aurlandfjorden til "vandkrydset", hvor denne fjord møder Nærøyfjorden samt selve hovedfjorden, Sognefjorden, der med sine 204 km er Norges længste og Verdens næstlængste fjord.

Vi kommer i det tidlige forår. Det er gråt, og det småregner, men det er alligevel en betagende smuk oplevelse. Man tør næsten ikke tænke på, hvor fantastisk turen vil være en vinterdag i gnistrende frost eller en sommerdag i bragende solskin.

Her er efter sigende mulighed for at se både ørne, sæler og marsvin. Vi oplever en ud af tre, da et lille marsvin dukker op tæt på båden.

Turen byder naturligvis på røverhistorier om de trolde, der efter sigende har skabt landskabet, men også tankevækkende historik om de isolerede bysamfund langs fjorden, som unægtelig sætter den danske udkantsdebat i perspektiv.

I Norge kan der være ufatteligt langt til alting. Men det er jo - blandt andet -





Små isolerede flækker dukker op langs fjorden. Her er det Undredal, hvor man kan få en af Norges bedste myseoste.



Nærøyfjorden er på UNESCO's verdensarvliste, og selv på en trist og grå dag fornemmer man hvorfor.



I Bergen regner det mere end 20 dage om året, men vi er heldige at ramme Norges næststørste by med de klassiske pakhuse på Bryggen på en dag med strålende solskin.



Klædt på til fjordsafari i RIB-båd.



Jonatan Rind Thomsen fra Hjørring trængte til et sabbatår efter gymnasiet. Nu er han på anden sæson guide hos Fjord Safari, der om vinteren ud over udflugter i RIB-både på fjorden blandt andet byder på traveture med snesko i fjeldet.



Flåmsbanen byder efter sigende på en af verdens smukkeste togture.



Det over 150 år gamle Fleischer's Hotel i Voss er bygget i schweizerstil og udgør et